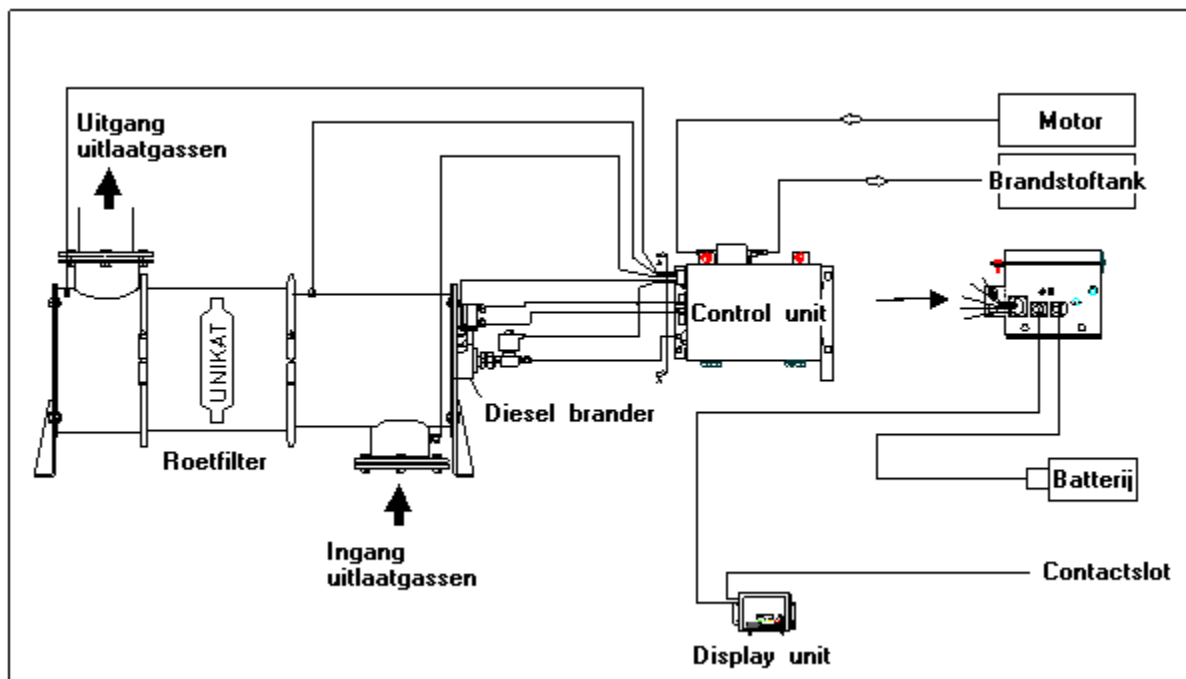


Opbouw instructie UNIKAT ACTIFILTER DB

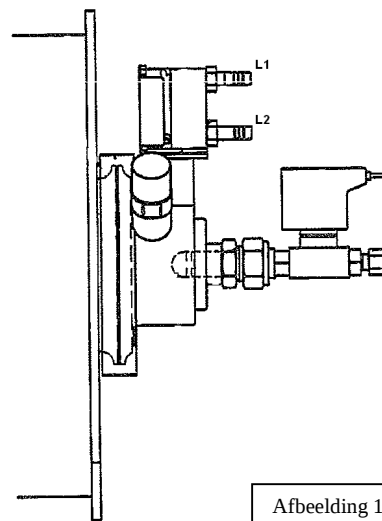


Het partikel filter

- Installeer het partikel filter horizontaal met de meegeleverde in- en uitlaat lasflenzen. Om de opbouw te vereenvoudigen kunnen montage platen gebruikt worden. Het filter vervangt de originele geluiddemper.

Belangrijk is de horizontale montage van het partikel filter en de luchtdruk cilinder, welke altijd verticaal gemonteerd moet worden, zie afbeelding 1

Belangrijk! Het filter mag niet te dicht bij brandbare materialen geplaatst worden, omdat het filter erg heet wordt tijdens de regeneratie!



Afbeelding 1

- De inlaatpijp moet voorzien worden van een expansiestuk om trillingen op te vangen. Voorkom onnodige en scherpe bochten, diameter vernauwingen, welke de tegendruk kunnen verhogen. De diameter van de uitlaatpijp moet minimaal de afmeting hebben van de uitlaatflens of bestaande uitlaatpijp.

Control unit

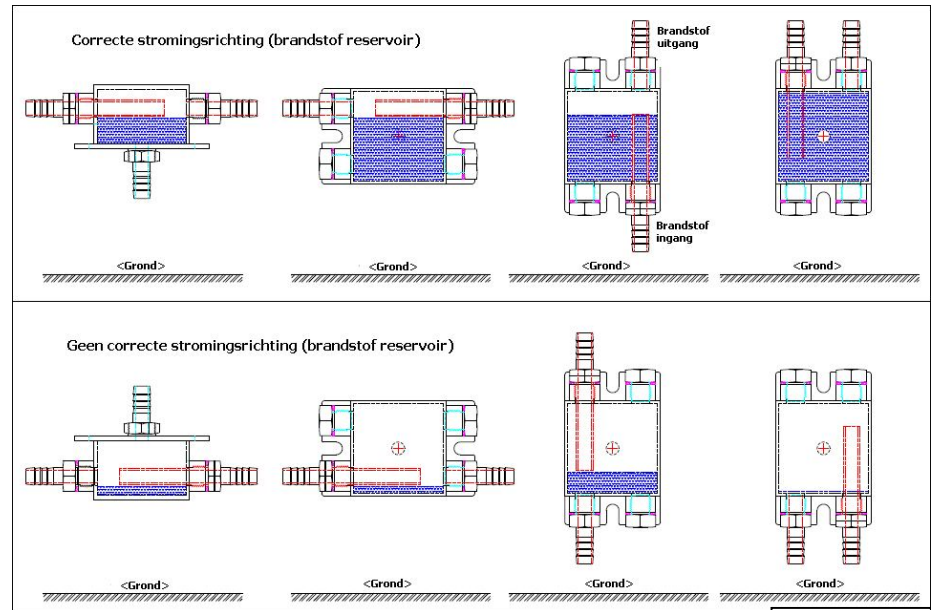
- Monteer de control unit op een veilige en makkelijk bereikbare plek op het voertuig, dicht bij het partikel filter, zodat de meegeleverde slangen voor lucht en brandstof het filter bereiken. Houdt hierbij rekening met een maximale omgevingstemperatuur van 50 °C. De meegeleverde slangen mogen niet ingekort of verlengd worden, omdat dit een negatief effect kan hebben op het functioneren van het systeem.

Techno Gamma Techniek bv

Flemingstraat 22 - 1704 SL - Heerhugowaard - Tel. (072) 5121620 - Fax (072) 5150533
Homepage: www.technogamma.nl - E-mail: verkoop@technogamma.nl

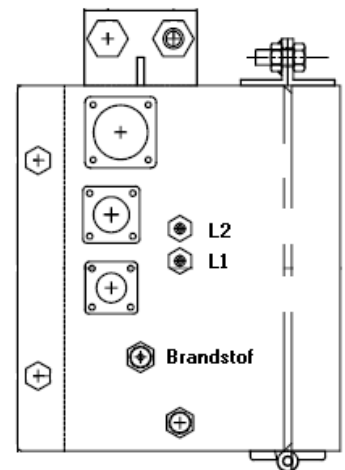


- Zorg dat de control unit zo gemonteerd wordt dat het brandstof reservoir, welke aan de buiten zijde van de control unit gemonteerd is, de correcte stromingsrichting behoudt, zie afbeelding 2.



- Sluit de stalen slang van de brandstof aan op de control unit en diesel brander zie afbeelding 3. Houdt hierbij de buitenste moer aan de binnenzijde van de control unit goed vast om verdraaien te voorkomen.
- Sluit de luchtslangen van de lucht aan op de corresponderende aansluitingen L1 en L2 van de control unit en lucht cilinder, zie afbeelding 1 en 3. Schuif de luchtslang voorzichtig over de aansluitingen om lekkage te voorkomen en plaats daarna met zorg de slangklep op de juiste plaats.
- Sluit de accu kabel aan op de control unit en de 24V accu of bij een 12V accu op de 12 VDC – 24VDC omvormer. Sluit de andere kabels aan op de control unit en de desbetreffende componenten.

Afbeelding 2



Afbeelding 3

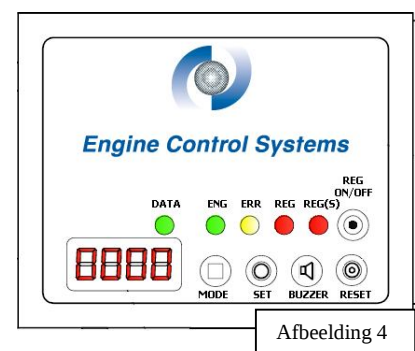
Tegendruk sensor

- Installeer de tegendruk sensor met montagepijp verticaal omhoog en beschermt in het motor ruim. Boor rechtstandig een gat van 10 mm in een rechtstuk uitlaatpijp, niet te dicht bij een bocht, en las de meegeleverde lassok in het gat van 10 mm.

Belangrijk! Aandacht voor de lengte van de montagepijp, omdat deze fungeert als warmte afvoer. De verticale montage is om condenswater en vuil in de pijp te voorkomen en mechanische stres op de las zo minimaal mogelijk te houden.

Display unit

- De display unit, afbeelding 4, moet op een zichtbare plek voor de bestuurder gemonteerd worden. Belangrijk is dat de rechterzijde bereikbaar blijft voor het plaatsen en verwijderen van de geheugenkaart.
- Sluit de stuur kabel aan op de control unit en display unit en sluit de voedingskabel aan via het contactslot op de 24 V accu of bij een 12V accu op de 12 VDC – 24VDC omvormer.



Afbeelding 4