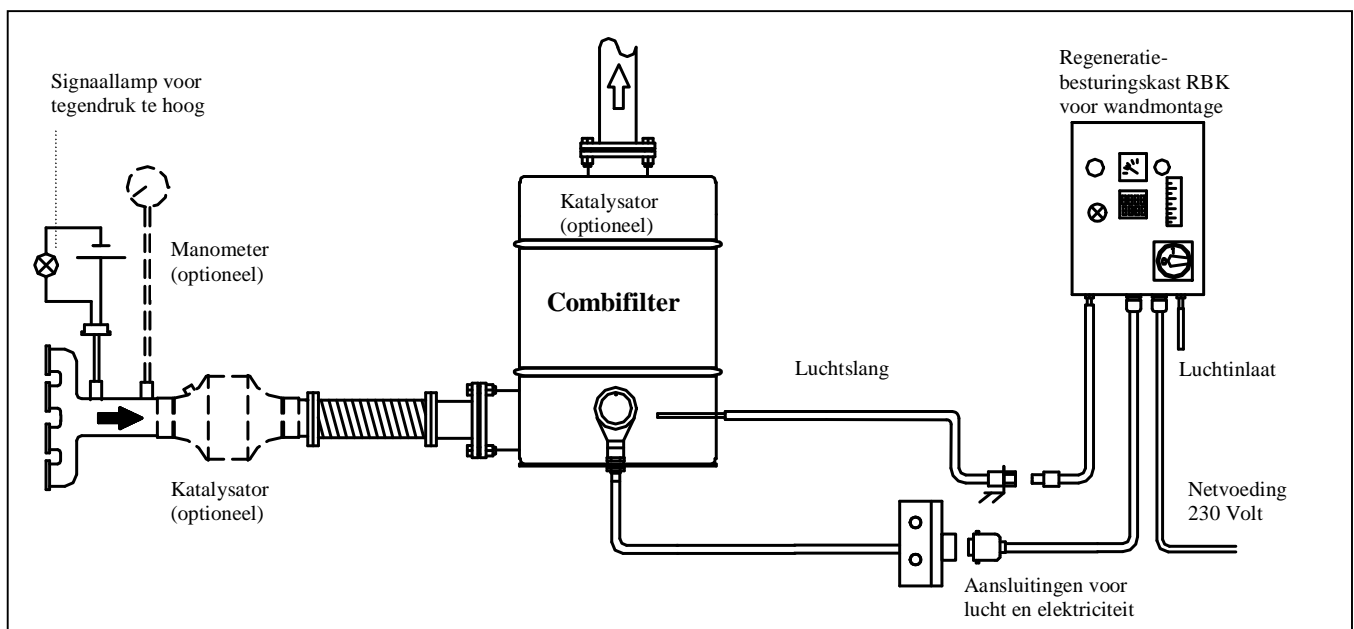




COMBIFILTER TYPE K (standaard uitvoering)

Het Combifilter is een roetfilter en geluiddemper ineen voor dieselmotoren. De Combifilters kunnen worden uitgevoerd met een katalysator. Roet uit de uitlaatgassen wordt door een filterelement van SiC (silicon carbide) opgevangen. Geleidelijk aan zal het achtergebleven roet in het Combifilter de doorstroming van de uitlaatgassen belemmeren. Na een bedrijfsperiode van circa 8 uur of wanneer de signaallamp een te hoge tegendruk signaleert, moet het Combifilter geregenereerd worden. Dit regenereren gebeurt doormiddel van een ingebouwd 230 Volt verwarmingselement en lucht welke wordt ingeblazen door de pomp in de regeneratie besturingskast. Het regeneratieproces duurt circa 7 uur. Als een katalysator aanwezig is kunnen ook de schadelijke gassen Koolmonoxide (CO) en Koolwaterstoffen (HC) naverbrandt worden.



HET SYSTEEM BESTAAT UIT

- Een Combifilter welke gemonteerd wordt in het uitlaatgassensysteem
- Een tegendruksensor en signaallamp welke een te hoge tegendruk signaleert
- Een regeneratie besturingskast voor wandmontage, met luchtpomp en componenten ter controle van het regeneratie proces
- Aansluitkastje met startonderbreking
- Kabels voor de elektrische aansluitingen en een slang met snelkoppeling

NUTTIG EFFECT

- | | |
|---------------------|-----------|
| - Roetdelen | 99 % |
| - Koolmonoxide* | 98 % |
| - Koolwaterstoffen* | 93 % |
| - Geluid demping | ca. 15 dB |
- * indien katalysator AZ aanwezig

TOEPASSING

Het Combifilter is bedoeld voor permanente montage op zowel voertuigen als stationaire installaties, o.a.:

Intern Transport, Mobiele Werktuigen en (Nood) Stroom Aggregaten.

INSTALLATIE

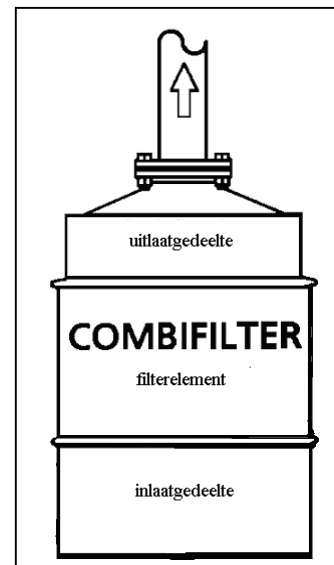
Het Combifilter dient zo dicht mogelijk bij de motor te worden gemonteerd en vervangt een normale geluiddemper. De uitlaatgassenleiding dient zo kort mogelijk naar het Combifilter gelegd te worden, bij grotere afstand koelen de uitlaatgassen af. Een expansiestuk tussen de uitlaatgassenleiding en het Combifilter kan noodzakelijk zijn om het Combifilter tegen trillingen te beschermen. De regeneratie besturingskast dient op de wand gemonteerd te worden, bij voorkeur dichtbij de standplaats van het voertuig. De aansluitingen voor lucht en elektriciteit dienen op een veilige en toegankelijke plaats gemonteerd te worden. In het aansluitkastje is een startonderbreking gemonteerd.

CONTINU SYSTEEM

Als de werkomstandigheden het niet toelaten dat er per dag geregenereerd wordt, is het mogelijk het wissel filter systeem of het snel regenererbaar systeem toe te passen. Bij het wisselsysteem kan de uitwisseling van de filters na 8 tot 10 uur plaatsvinden, afhankelijk van de werkomstandigheden of wanneer de signaallamp een te hoge tegendruk signaleert. Bij het snel regeneratiesysteem Combifilter type S, is de regeneratietijd slechts 40 - 60 minuten.

TYPE OMSCHRIJVING K

Het Combifilter is vervaardigd uit roestvast staal en bestaat uit een inlaat- en uitlaatgedeelte en filterelement. Het filterelement is eenvoudig d.m.v. klembanden te demonteren voor inspectie en service. De keuze van het filterelement hangt af van het motorvermogen en het volume van de uitlaatgassenstroom. De uitvoering van inlaat- en uitlaatgedeelte hangt af van de mogelijkheden. Bij bestelling wordt u verzocht het filtermodel en de gewenste inlaat - en uitlaatgedeeltes op te geven. De regeneratie besturingskast is een plaatstalen kast gespoten in de kleur RAL7032 en geschikt voor 230 Volt, 50 Hz en maximaal 16 AMP. De afmetingen zijn hxbxd : 400x300x200 mm.



DE KEUZE VAN HET COMBIFILTER

Om tot een juiste keuze te komen zijn de volgende punten van belang:

- Fabrikaat en type motor
- Motorvermogen en toerental
- Cilinderinhoud
- Bedrijfsomstandigheden
- Diameter uitlaat motor